



Dossier de Presse

Le lit qui s'adapte à votre voiture Double médailles d'or du concours Lépine

Communiqué

15/06/2017

Le Bedcar c'est quoi ?

Le Bedcar est une invention double médailles d'or du concours Lépine qui permet de transformer sa voiture en chambre à coucher. Il s'agit d'un lit pliable universel pour deux adultes qui s'adapte à l'habitacle de la plupart des véhicules.

C'est pour qui ?

Pour les campeurs, randonneurs, sportifs de plein air, chasseurs, pêcheurs, voyageurs, entrepreneurs itinérants, festivaliers, fêtards, étudiants, couples, célibataires.

Pourquoi?

Pour être libre de s'arrêter dormir quand on veut, où l'on veut, sans dépenser de frais d'hôtels ou d'autres réservations. Sans planter de tente et être gêné par l'humidité matinale. Être isolé des intempéries et en sécurité. Profiter du confort de son véhicule et de ses options (lumière, radio...).

Comment ça marche?

Aucun aménagement à faire. Le produit se place dans le fond du coffre sur 15 cm d'épaisseur en laissant de la place pour les bagages. Lorsqu'on en a besoin, on rabat les sièges, et on tire l'armature télescopique vers l'avant. On déplie les pieds. La largeur, hauteur, et même le trapèze sont réglables. On peut ensuite gonfler son matelas grâce à un compresseur relié à l'allume cigare et le lit est fait. Le tout en moins de 5 minutes.

C'est combien ?

Le prix de vente est de 690 € TTC, mais le produit n'est pas encore sur le marché. La société recherche un repreneur pour lancer la production.

contact presse : contact@bedcar.fr

Bedcar SASU au capital de 1000 € 6 Chemin de Raphèle - 13780 CUGES LES PINS - FRANCE
Siret : 818 040 057 00015 APE : 2932Z TVA Intracommunautaire FR07818040057 bedcar.fr



Sommaire

Communiqué/Contact.....	1
Le Créateur.....	3
Historique de l'entreprise.....	4
Évènements.....	5
Technique.....	6
Objectifs.....	7
Illustrations.....	8



Le Créateur

Le Bedcar a été inventé par Valérian LASSEYTE. Un jeune de 25 ans au parcours atypique.

Originaire de Cuges les pins, un village du sud de la France, c'est un enfant qui déborde d'imagination. Passionné par la bande-dessinée et le cinéma, il passe son temps à dessiner et à inventer des histoires.

Titulaire d'un bac pro mention bien en audio-visuel, il devient auto-entrepreneur dans le domaine de la réalisation et du montage vidéo. Il exécute ainsi des petits reportages pour les événements locaux. En parallèle, il crée avec son ami Bastien LABAT l'association "Artifilm" qui a pour but de réaliser une web-série puis un long-métrage nommé "Les Sudistes". Un film de science-fiction humoristique provençal à découvrir sur www.websudistes.free.fr. C'est un long travail de 5 ans, entièrement bénévole, auquel une cinquantaine d'acteurs participe. Le final a été projeté dans des cinémas locaux et a été lauréat de la bourse d'aide à la création artistique d'Aubagne, ainsi que du programme "13 initiatives Jeunes" du conseil général des Bouches du Rhône.

Valérian décroche ensuite un travail de vendeur audio-visuel chez Darty. Pendant 2 ans, il apprend les bases du commerce et de la relation client.

Fin 2014, il se retrouve au chômage. Durant cette période, il écrit de nombreux scénarios de BD, ainsi qu'un concept de site internet innovant. Ses projets en étude, il a une nouvelle idée. Alors qu'il repense aux aléas d'un week-end en camping sauvage, il se dit que l'idéal serait de dormir dans sa voiture. Mais le problème des voitures, c'est qu'elles ne sont pas confortables à cause des sièges qui ne se rabattent pas à plat.

En mars 2015, il cherche donc si des modèles de lits pliables pour voiture existent. Finalement, il est déçu de constater que les rares modèles en vente coûtent cher et ils ne sont compatibles qu'avec des monospaces. Aucun lit deux places ne s'adapte à sa petite Citroën C3. Désirant tout de même posséder un tel produit sans changer de véhicule, il se met à dessiner des plans et à bricoler un prototype qu'il souhaite universel. Sans compétences spécifiques, il se fait prêter divers outils par ses voisins.

En juillet 2015, le prototype qu'il baptise "Bedcar" est terminé. Ses amis qui commencent à s'y intéresser lui conseillent de le breveter et de participer au concours Lépine. Alors que les demandes sont acceptées, il teste le produit et réalise une petite vidéo de démonstration.

En septembre 2015, il monte à Strasbourg pour le Concours Lépine européen. Il espère ainsi vendre son brevet pour financer ses premiers projets. Finalement, il ne rencontre aucun investisseur, mais reçoit de nombreux soutiens de la part du public. La vidéo attire l'oeil, les enfants veulent essayer le lit, et les autres festivaliers lui conseillent de prendre des commandes. En 10 jours, il reçoit 107 contacts de clients potentiels. Alors qu'il fête ici ses 25ans, le jury conquis lui remet la médaille d'Or.

De retour dans le sud, Valérian commence à prendre conscience qu'un marché existe et qu'il pourrait ainsi sortir du chômage. Après un passage au Salon des entrepreneurs de Marseille, il est enfin convaincu : il va monter son entreprise.



Historique de l'entreprise

Le Bedcar a d'abord été une invention à usage personnel. Ce n'est qu'après avoir reçu la médaille d'Or au concours Lépine de septembre 2015 que Valérian LASSEYTE a décidé de créer son entreprise.

Valérian est alors parti en recherche de contacts au salon des Entrepreneurs de Marseille. Il y a rencontré le PACI, la plateforme Initiative du pays d'Aubagne et de la Ciotat qui lui ont proposé un prêt d'honneur. A la chambre des commerces, c'est un expert comptable qui a décidé de l'accompagner. Puis la chambre des métiers, avec les dispositifs de financement de BPI.

Entre temps, Marseille Innovation et le député François-Michel LAMBERT lui ont proposé de l'aide pour trouver des partenaires. Plusieurs métallurgistes ont ensuite étudié le produit, et il s'est avéré qu'il n'était pas commercialisable en l'état. Pour être industrialisable et aux normes, le prototype devait passer par un bureau d'étude.

En janvier 2016, la société "Bedcar" est créée. Valérian rallie banques, assurances et avocats derrière lui. Le bureau d'étude Asasystems lui fait également confiance et se charge de transformer son prototype en produit fini. Cette étape fut aussi intéressante que compliquée car pour que le pliage fonctionne de manière universelle, chaque pièce du lit devait être mesuré au millimètre près. Les ingénieurs qui travaillent pourtant depuis 30 ans sur des systèmes bien plus complexe ont avoué n'avoir jamais eu autant de contraintes mécaniques.

Finalement, un autre brevet (PCT) a vu le jour ainsi qu'un nouveau produit pré-série. Il a été dévoilé à la Foire de Paris en mai 2016 et il a remporté une nouvelle médaille d'or au concours Lépine international.

Les lits sont actuellement en précommande sur bedcar.fr.



Évènements

Valérian LASSEYTE souhaite présenter son Bedcar sur diverses foires. Son stand est composé d'une voiture ouverte contenant le produit à essayer ainsi qu'une projection vidéo de démonstration.

Il a pour l'instant été présent au concours Lépine européen de Strasbourg en septembre 2015. Une très bonne première expérience où le public a été au rendez-vous. Récompenses du jury pour son premier prototype : Médaille d'Or, et médaille du ministère des Outre-Mer.

En mai 2016, il a dévoilé le produit fini (pré série) au concours Lépine international de Paris. De nombreux médias étaient présents pour le lancement de la commercialisation. Récompenses : Médaille d'Or, et prix spécial coup de coeur Fidélis.

Du 27 au 28 août 2016, Valérian était présent à la coupe de France des clubs de deltaplanes comme partenaire officiel. La compétition s'est déroulée dans le Var, sur la montagne du Lachens.

Enfin, du 23 septembre au 3 octobre 2016, Valérian était invité à la foire de Marseille. Les contacts furent nombreux.

En juin 2017, il est enfin finaliste du concours "Tourisme Innov PACA" sur 150 inscrits. Il est depuis accompagné par la Chambre de Commerce et d'Industrie.



Technique

Le Bedcar fonctionne grâce à une multitude de pliages mécaniques. Ses dimensions lorsqu'il est plié sont de 50 cm par 94 cm (superficie minimale du coffre) sur 15 cm de hauteur. Ce qui laisse bien assez de place pour les bagages par dessus. Le lit est ainsi camouflé dans le fond du coffre et peut y rester tout le temps. Pour les grands coffres, on peut accélérer le montage en dépliant les pieds à l'avance. Le lit ainsi rehaussé, on peut utiliser l'espace libéré au dessous pour les bagages.

Dans cette configuration, le lit est prêt à être déplié. Il ne reste plus qu'à rabaisser les sièges au maximum (appuis-tête retirés). On tire sur la barre à l'avant du lit pour déplier les tubes télescopiques vers le volant. Grâce à un système de bras rotatif, on peut choisir l'emplacement des pieds en fonction du type de sièges rabattus. Dépliée, l'armature en aluminium fait 190 cm par 120 cm. Les bagages se rangent donc dessous.

L'innovation vient en bonne partie du fait qu'en plus de s'ajuster en hauteur, longueur et largeur, l'armature se règle en trapèze. Même si l'on a un coffre plus étroit que l'habitacle (comme toutes les moyennes et petites voitures) ce n'est pas un problème car l'arrière sera simplement plus serré par rapport à l'avant.

Dans le cas où les sièges rabattus ne soutiennent pas assez le lit, on ajoute une barre de renfort au centre. Celle-ci est maintenue par le passant supérieur des ceintures de sécurité.

Dès que l'armature est calée, on déroule le sommier à lattes extensible et le lit est prêt. C'est enfin à l'utilisateur de rajouter le matelas qu'il souhaite. Celui-ci peut aller jusqu'à 140cm de large. Nous conseillons un matelas gonflable (dont le gonfleur se recharge sur l'allume cigare) pour un pliage sans encombrement.

Pour replier, il suffit de faire la même chose en sens inverse. Un montage/démontage dure moins de 5 minutes.

Le tout possède de solides systèmes de verrouillage et peut supporter 180 kg. Le poids total du lit est quant à lui de 20 kg (sans matelas).

En en prenant soin, le produit peut se garder à vie. Il est ainsi vite rentabilisé et s'adapte à tout nouveau véhicule tant que les dimensions ne sont pas inférieures à celles citées. Les dimensions précises sont à retrouver sur bedcar.fr en page "Détail des produits".

Le lit peut également se monter à l'extérieur de tout véhicule et ainsi servir de lit d'appoint. Dans cette situation, il ne faudra simplement pas déplier les pieds. Car l'absence de ceinture de sécurité empêche le maintien de la barre centrale. Le sommier sera donc à même le sol.

En accessoire, des rideaux occultants à ventouses sont prévus.



Objectifs

Après un premier bilan, il s'avère que la société est trop petite pour satisfaire le marché. C'est pourquoi Valérien recherche aujourd'hui un repreneur d'affaire.

Son but est d'utiliser la renommée de la marque BEDCAR au profit d'un industriel désirant s'ouvrir à un marché mondial encore inexploité en lui proposant l'exclusivité (liée au brevet).

En quelques chiffres, Valérien a réussi à obtenir plus de 500 000 vues sur sa vidéo, 600 suiveurs, 100 intentions d'achat et 20 précommandes réelles.

Si vous êtes intéressé par la reprise, l'offre prend fin au 31 décembre 2017. La prise de contact se fait via le site bedcar.fr.

Illustrations

